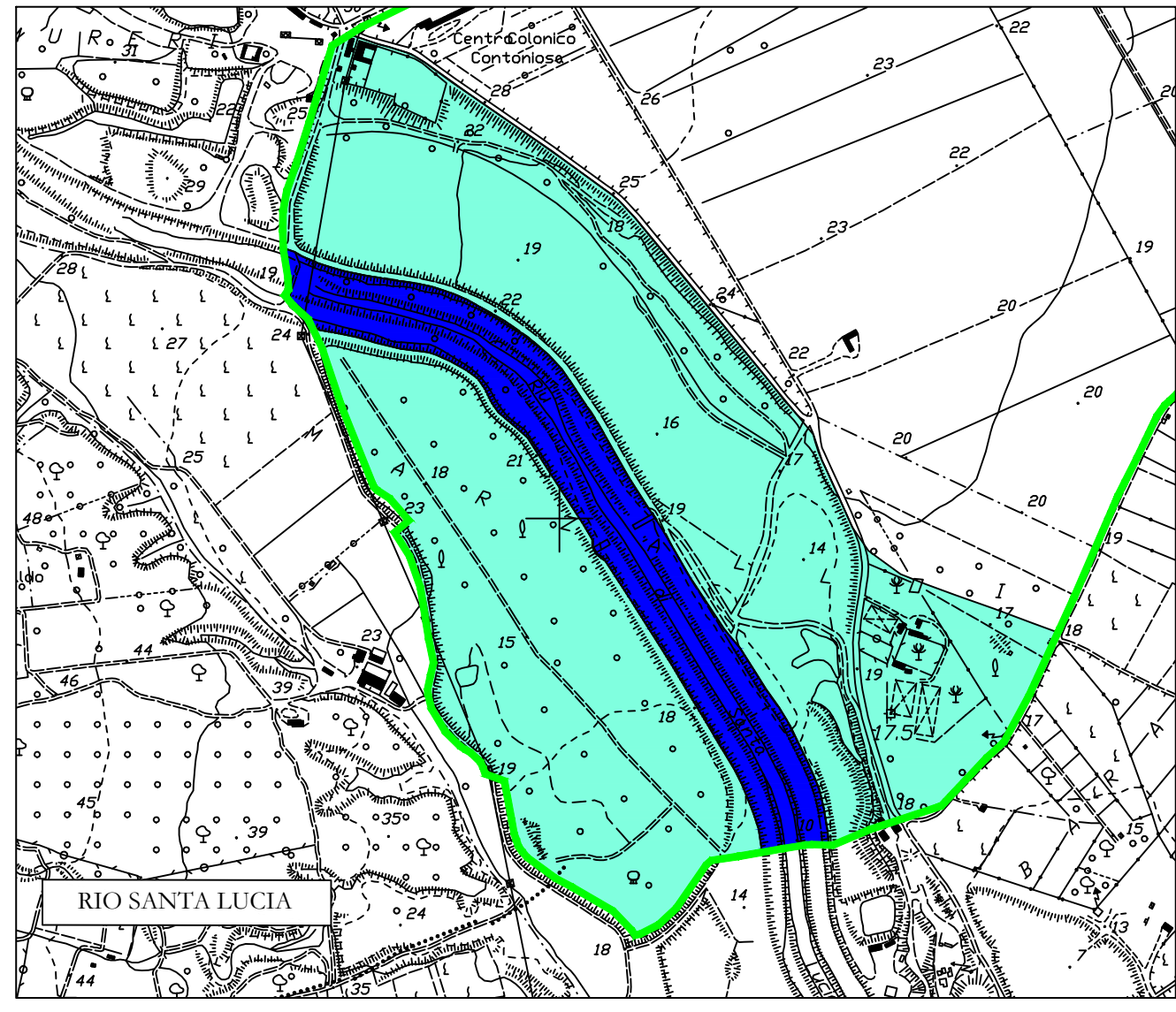
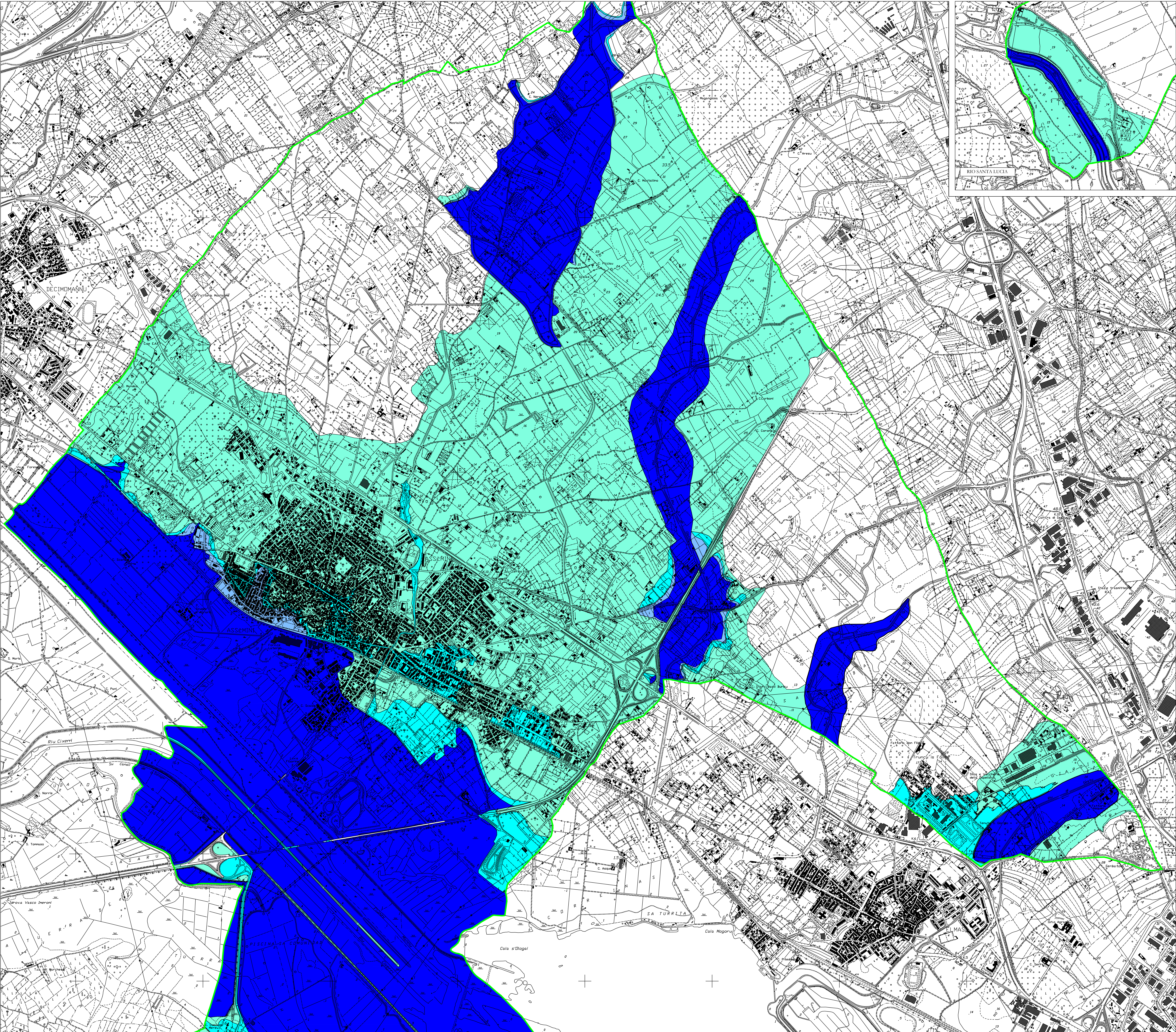




**LEGENDA**

|  |    |                                                                                              |
|--|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | H4 | AREE INONDABILI DA PIENE CON PORTATE DI COLMO CARATTERIZZATE DA TEMPI DI RITORNO DI 500 ANNI |
|  | H3 | AREE INONDABILI DA PIENE CON PORTATE DI COLMO CARATTERIZZATE DA TEMPI DI RITORNO DI 200 ANNI |
|  | H2 | AREE INONDABILI DA PIENE CON PORTATE DI COLMO CARATTERIZZATE DA TEMPI DI RITORNO DI 100 ANNI |
|  | H1 | AREE INONDABILI DA PIENE CON PORTATE DI COLMO CARATTERIZZATE DA TEMPI DI RITORNO DI 50 ANNI  |

COMUNE DI ASSEMINI  
Provincia di Cagliari



|                                                                                                                                                          |                  |                                                                                                                                                  |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| TAV.                                                                                                                                                     |                  | <i>Proposta di variante al PAI ai sensi dell'art. 37 comma 2 e 3 delle Norme di Attuazione e di mitigazione del rischio e della pericolosità</i> |                       |
| 6idro                                                                                                                                                    |                  |                                                                                                                                                  |                       |
| CARTA DELLA PERICOLOSITÀ IDRAULICA<br>ART. 8 COMMA 2 CON ADEGUAMENTO AL PSFF<br>TERRITORIALE<br>(Delibera del Comitato Istituzionale n°4 del 07/07/2015) |                  | COMMITTENTE:<br><br>Comune di<br>Assemini                                                                                                        |                       |
| REV<br>00                                                                                                                                                | SCALA<br>1:10000 | BASE TOPOGRAFICA:<br>Cartografia Tecnica Regionale 1:10000                                                                                       | DATA<br>Novembre 2015 |
| ASSESSORE POLITICHE<br>DEL TERRITORIO E<br>SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE<br>Dott. Ing. Gianluca Mandas                                                        |                  | RESPONSABILE DEL<br>SERVIZIO PIANIFICAZIONE<br>TERRITORIALE<br>Geom. Carlo Barletta                                                              |                       |
| TECNICI INCARICATI                                                                                                                                       |                  |                                                                                                                                                  |                       |
| Dott. Ing. Italo Frau                                                                                                                                    |                  | Dott. Geol. Nicola Demurtas                                                                                                                      |                       |
| COLLABORATORE:<br><br>Geom. Giancarlo Loddo                                                                                                              |                  |                                                                                                                                                  |                       |